

主要諸元

CRF250L

通 称 名	CRF250L	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・JBK-MD38	
全長×全幅×全高 (mm)	2,195×815×1,195	
軸 距 (mm)	1,445	
最 低 地 上 高 (mm)	255	
シ ー ト 高 (mm)	875	
車 両 重 量 (kg)	143	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.3	
エンジン型式・種類	MD38E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	249	
内 径 × 行 程 (mm)	76.0×55.0	
圧 縮 比	10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	17[23]/8,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	22[2.2]/7,000	
燃 料 消 費 率 (km/L)	44.3 (60km/h 定地走行テスト値)	
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始 動 方 式	セルフ式	
点 火 装 置 形 式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	7.7	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	3.333
	2 速	2.117
	3 速	1.571
	4 速	1.304
	5 速	1.115
	6 速	0.962
減速比(1次/2次)	2.807/2.857	
キャスト角(度)/トレール量(mm)	27°35'/113	
タ イ ヤ	前	3.00-21 51P
	後	120/80-18M/C 62P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式(倒立タイプ)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フ レ ー ム 形 式	セミダブルクレードル	

※製造事業者/Thai Honda Manufacturing Co., LTD 製造国/タイ 輸入事業者/本田技研工業株式会社