

足回り (2)

CRF250L

●ブレーキ

ブレーキは、前・後輪に制動フィーリングに優れた油圧式ディスクブレーキを採用。フロントには大径φ256mmのブレーキディスクに高剛性の2ポットキャリパーを装着。リアにはφ220mmのブレーキディスクに同じく高剛性の1ポットキャリパーを採用することで、十分な制動力と高いコントロール性を実現しています。さらにブレーキディスクには、CRF250R/450Rで実績のある、軽量でクリーニング性に優れたウェーブタイプを採用しています。

●ホイール、タイヤ

ホイールは、軽量でバネ下質量低減に大きく寄与するアルミ製リムを採用するとともに、CRF250R/450R譲りの高剛性で軽量な、直張り式のスポークレイアウトを採用しました。

また、タイヤはエンデューロやデュアルパーパス車両で標準とされる、フロントに3.00-21M/C51P、リアには120/80-18M/C62Pサイズのブロックパターンタイヤを装着することで、市街地走行からオフロードを含む郊外へのツーリングまで幅広く対応できるものとしています。

■フロントタイヤ：3.00-21M/C51P、ブレーキ：φ256mmブレーキディスク/2ポットキャリパー**■リアタイヤ：120/80-18M/C62P、ブレーキ：φ220mmブレーキディスク/1ポットキャリパー**