

足回り (1)

CRF250L

●フロントフォーク

フロントフォークは、スライドパイプ径 ϕ 43mmのSHOWA製の倒立式セパレート・ファンクション・フロントフォークを採用し、軽量化を図りました。ストローク量を250mm確保するとともに、優れた作動性とコシのある減衰力特性を実現しました。

加えてフォーク各部の剛性最適化をおこない、市街地からオフロードまで幅広いシチュエーションにおいて、軽快かつ、高い走破性を実現させています。



●リアサスペンション

リアサスペンションはアクスルトラベル量240mmとし、減衰特性の優れたシリンダー径 ϕ 40mmの倒立加圧シングルチューブ式を採用 (SHOWA 製)。

加えて、CRF モトクロスサーで熟成したプロリンクサスペンション構造を適用し、市街地など通常走行時における軽快な乗り心地と、オフロード走行など、高負荷時においても路面追従性に優れ、ねばりのあるサスペンション性能を両立させています。



プロタイプ撮影

●スイングアーム

スイングアームは、バネ下質量の軽減によるサスペンションの追従性を高める目的で、アルミ一体鋳造製法を採用しました。このアルミ一体鋳造は、自由度の高い形状を可能とする製法で、スイングアームの強度を確保すると同時に、適切な剛性バランスとすることで、軽快な乗り心地を実現。さらに機能的なテーパー形状となっています。

さらにチェーンアジャスターにもアルミ押出材を採用し、バネ下質量を低減しています。

