

パワーユニット (3)

CRF250L

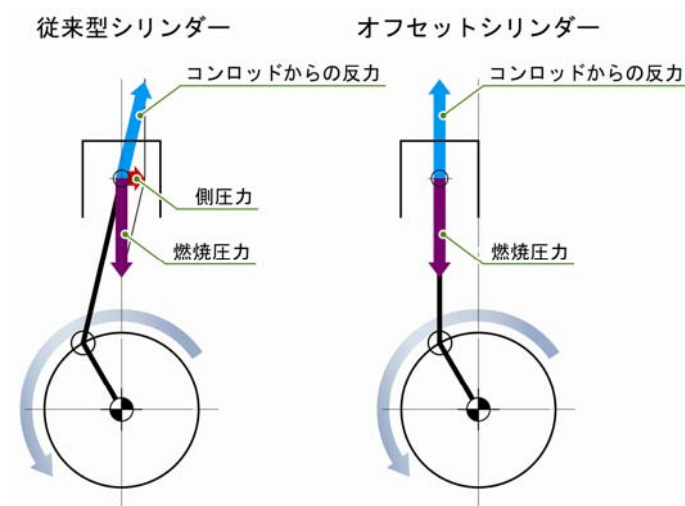
●環境性能

環境性能は、より高い目標を設定しながら、オン・オフ 250cc モデルとしての基本性能を十分に満たすために、動弁系にはローラーロッカーアームを採用。ローラーロッカーアームを極めてコンパクトに設計・配置することで、シリンダーヘッドのコンパクト化とフリクションの低減を図りました。

また、ピストン往復部のフリクションを低減させるために、オフセットシリンダーを採用(排気側に 4mm オフセット)するとともに、ピストンにはエンジンオイルの潤滑をより促進する粗条痕やモリブデンコーティングを採用しています。

さらに、燃焼効率向上のため、希薄混合気でも着火効果が高く、通常のスパークプラグと比べて、推奨交換サイクルが約 4 倍という長寿命のイリジウムプラグを採用。PGM-FI による燃料噴射の最適化とあいまって、オン・オフ 250cc カテゴリートップクラスの低燃費を実現しました。

■オフセットシリンダー概念図



■水冷・250cc・DOHC・単気筒エンジン

