

その他の装備 (5)



●電装系 ハンドルスイッチの配置 MTタイプ

DCT機構の操作を必要としないMTタイプ車は、よりシンプルなハンドルスイッチレイアウトになっています。

左側ハンドルスイッチ類の配置

DCT仕様と同様に、トルクコントロールスイッチは背面に配置し、従来メーター付近に配置されるメーター・セルアップ/ダウンスイッチ、セットスイッチもハンドルスイッチに配置したことで、ハンドルから手を離すことなくスイッチ操作を可能にしました。操作頻度の高いウインカースイッチは、操作性に配慮して、ハンドルパイプより下端側に配置しました。



右側ハンドルスイッチ類の配置

DCT仕様車と同様にスタータースイッチと エンジンストップスイッチを一体化し、エンジン始動とエンジン停止の操作を1つのスイッチで可能としました。これにより、スイッチ回りのコンパクト化に寄与させました。また、信号待ちなどの一時停止時に、ライダーが手でアイドリングストップ操作を簡便に実施可能としました。

