

# トランスミッション DCT仕様/MT仕様共通

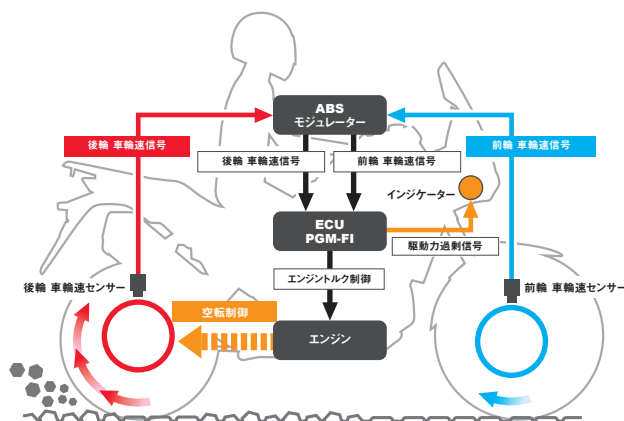


## ●Honda セレクタブル トルク コントロール (DCT仕様、MT仕様共通)

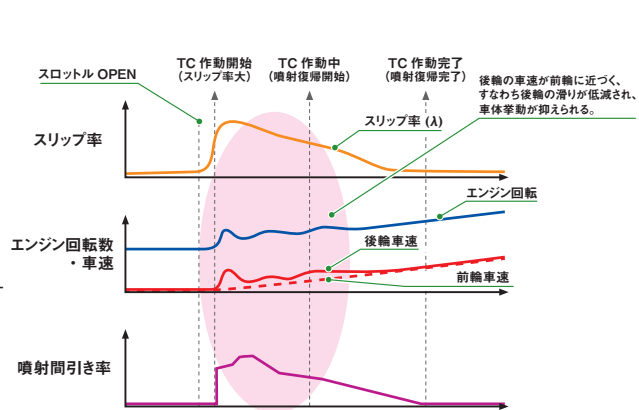
「CRF1000L Africa Twin」は、「VFR1200X」や「VFR800X」と同様に“Honda セレクタブル トルク コントロール”を採用し、幅広いフィールドで安心感を提供できるセッティングとしました。ECU(電子制御ユニット)は走行中、前後ホイールに設置したABS車輪速センサーからの信号により後輪のスリップ率を算出。スリップ率が所定の数値以上となった場合、フィードバック制御が働き燃料噴射を間引くなど、エンジンの発生トルクを低減させることで、リアタイヤのスリップを抑制します。

メーター内に装備したトルクコントロール・インジケータは、点滅でシステムの作動をライダーに知らせます。また、左手元のハンドルに装備したトルクコントロール・スイッチによって、ライダーは必要に応じて任意に設定した3段階(Level1、Level2、Level3)のエンジントルク・コントロールの選択が可能です。さらに、走行するシチュエーションに合わせてシステムをOFFにすることも可能です。

■トルクコントロール システム概要図



■トルクコントロール システム動作イメージ図



■トルクコントロール システム構成図

