

トランスミッション MT仕様



●MT仕様

「CRF1000L Africa Twin」は、よりスポーティーな走行を嗜好し、シフト操作を楽しみたいライダーに対して、マニュアルトランスミッションタイプ車を設定しています。また、オフロード走行時に後輪ブレーキだけを使用する場合などに対して、ライダーの嗜好に応じて後輪のABSの解除設定が可能です。

●アルミカム・アシスト&スリッパ・クラッチ

「日常のコミューティングから広大な夢の大地を走破できる、本格アドベンチャーモデル」のコンセプトを実現させる為に、アシスト&スリッパクラッチ機構は、クラッチ操作荷重を低減するために採用。この機構の採用により、クラッチ操作荷重を従来構造に対して約20%低減しました。

●ライト・ウエイト・トランスミッション

MT仕様については、従来のクラッチに機構に代えてアルミカムA&Sクラッチを採用し、DCT仕様と同様にC-1、C-2、C-3およびC-4ギアに貫通形状のドッグギアを適用することにより、500g以上の軽量化を実現。1000ccエンジンに対応した、貫通状ドッグギアの適用は、技術的難易度が高かったもののCAE解析技術を駆使することで実現しました。

この軽量化したトランスミッションが「日常のコミューティングから広大な夢の大地を走破できる、本格アドベンチャーモデル」のコンセプトに貢献しています。

| MTタイプ | | |
|---------------|------|---|
| ABS ON | レベル3 | ○ |
| | レベル2 | ○ |
| | レベル1 | ○ |
| | OFF | ○ |
| リア ABS OFF | レベル3 | ○ |
| | レベル2 | ○ |
| | レベル1 | ○ |
| | OFF | ○ |

