

トランスミッション DCT仕様 (5)



●DモードとG-スイッチについて

Dモード:様々な走行シーンを包括



Dモードは、様々な走行領域に対応して走ることが可能です。特に、オンロード(アスファルト)路面における快適性を重視して半クラッチ領域を存在させ、それによりスロットル操作時のショックが小さく快適で楽しい走行が可能です。

G-スイッチON:オフロード走行シーンに対応



G-スイッチは、オフロード走行を積極的に行うときに効果的です。スロットル操作により、ピッチング方向の姿勢、テールスライド、スライドの維持など、半クラッチ領域をあまり必要としないオフロード走行に最適です。

●モード選定パターン

DCT仕様車では、DCTのモードとして設定しているMTモード、Dモード、Sモード(3レベル)に加え、オフロード走行時の選択肢として設定している“G-スイッチ”の切り替えやHonda セレクタブルトルクコントロールのレベル切り替えと制御ON/OFFに、リアABSのON/OFFなどを組み合わせることで、80パターンのセッティングを設定しています。変化する路面状況への対応や、ライダーの好みやスキルに応じたセッティングを選択することを可能としました。

		DCTタイプ									
		G-スイッチ OFF					G-スイッチ ON				
		Dモード	Sモード レベル1	Sモード レベル2	Sモード レベル3	MT モード	Dモード	Sモード レベル1	Sモード レベル2	Sモード レベル3	MT モード
ABS ON	トルクコントロール										
	レベル3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レベル2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レベル1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
リア ABS OFF	OFF	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レベル3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レベル2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	レベル1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	OFF	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

セッティングイメージ コンフォート **オンロード** スポーツ コンフォート **オフロード** スポーツ