

●登坂・降坂の検出

「CRF1000L Africa Twin」で採用のDCTは、走行時の登坂や降坂などの状況下において、運転状況から登・降坂を推測して最適な変速制御を行います。登坂時には、低めのギアポジションを維持する制御を行うことで適切な駆動力を確保します。また、降坂時には、状況に応じて減速時のシフトダウンタイミングを最適に制御するとともに、ブレーキ頻度によって最適なシフトスケジュールに切り替え、適切なエンジンブレーキを確保します。

■登降坂推定による変速制御イメージ図

