

トランスミッション DCT仕様 (1)



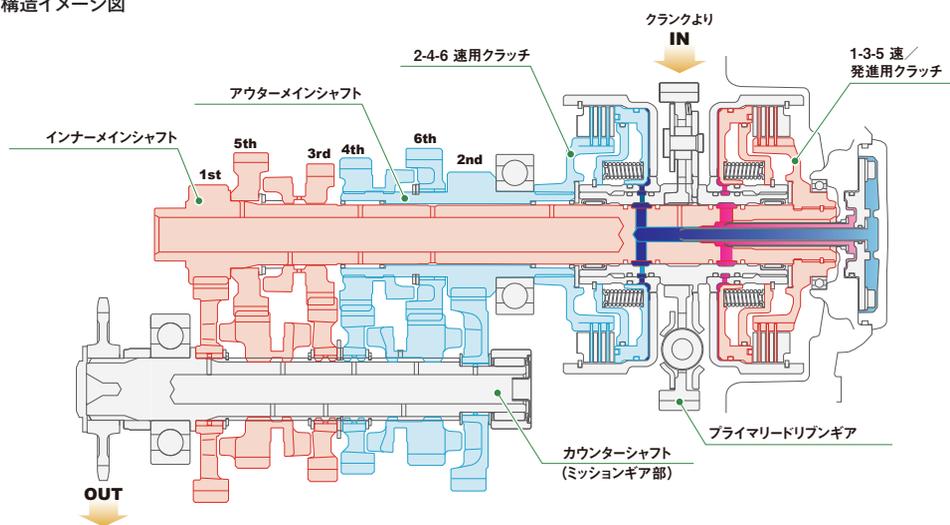
●DCT (Dual Clutch Transmission) 仕様

Honda独自の二輪車用DCT(デュアル・クラッチ・トランスミッション)をタイプ設定。任意のシフト操作が可能なMTモードから、走行に応じて適切なシフト操作を自動で行うDモードや、よりスポーティな走行が楽しめるSモードを選択できるなど、オフロード走行でも対応できるトランスミッションとして進化を果たしました。

■エンジン 透視イメージ (DCT仕様)



■DCT断面構造イメージ図



●DCT仕様 ライト・ウエイト・トランスミッション

DCT仕様は、C-1、C-3およびC-4ギアに貫通形状のドッグギアを適用することにより、250g以上の軽量化を実現させました。軽量のトランスミッションにより、日常のコミューティングから広大な夢の大地を走破できる、本格アドベンチャーモデルのコンセプト実現に貢献しています。

●DCTチェンジペダルキット(オプションパーツ)

DCTタイプ車において、任意に変速操作を行う場合には、手元スイッチで操作を行いますが、MTタイプ車と同様に足元のシフトペダルを使って変速操作が行えるDCTチェンジペダルキットをオプションで設定しています。

■DCTチェンジペダルキット装着状態

