

## パワーユニット（1）



### ●エンジン開発コンセプト

「CRF1000L Africa Twin」のエンジン開発は、次世代の「本格アドベンチャー」にふさわしいエンジン性能を目指しました。

エンジンの開発にあたり、「オフロード性能」と「ツーリング性能」を高次元でバランスさせることを念頭に、開発チームで徹底的に議論したうえで、軽量・コンパクト・快適性を備えた直列2気筒1000ccエンジンを新たに開発しました。

- ・ 「オフロード性能」「ツーリング性能」それぞれを求めるお客様に満足いただける出力特性・重量であること
- ・ 「オフロード性能」を求めるお客様に満足いただけるトラクション性能・パルス感を発揮するエンジンであること
- ・ 「ツーリング性能」を求めるお客様に満足いただける快適性を備えたエンジンであること
- ・ 次世代の「本格アドベンチャー」に相応しいスタイリングを実現するためのエンジンであること

### ■CRF1000L Africa Twin エンジン開発コンセプト

#### ON/OFF

「オフロード性能」「ツーリング性能」  
それぞれを求めるお客様に  
満足いただける出力特性と重量

#### OFF

「オフロード性能」を求めるお客様に  
満足いただけるトラクション性能パルス感を  
発揮するエンジンであること

## 「オフロード性能」と「ツーリング性能」の高次元バランス

#### Tourer Sports

「ツーリング性能」を求めるお客様に  
満足いただける快適性を備えた  
エンジンであること

#### Futuer

次世代の「本格アドベンチャー」に  
相応しいスタイリングを  
実現するためのエンジンであること