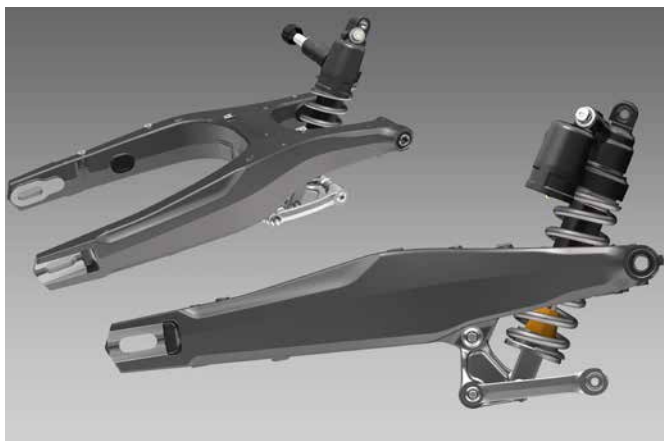


●スイングアーム

スイングアームは、ライディングポジションの自由度を向上させるために、マフラーとの干渉を避けながらシンプルな形状とし、同時に、オールアルミの一体鋳造を採用することで軽量化と車体のスリム化を実現しました。また、プロリンクサスペンションを構成するリンクアームとリンクコンロッドに、アルミ鍛造品を採用することで軽量化に加え、高い剛性と強度を両立させています。

プロリンクサスペンションの採用とサスペンション配置の最適化により、サスペンション上部とフレーム取り付け部の低配置を実現。これにより、燃料タンクのスペースを確保し、燃料タンクの横方向への張り出しを抑え、車体のスリム化とライディングポジションの自由度の向上を図っています。



●タイヤ

タイヤは、オンロード高速走行とオフロード走行の安定性を両立させるためフロントには21インチのバイアスタイヤ、リアには18インチのラジアルタイヤを採用しました。オフロード車として実績のあるチューブタイプを採用しています。



●ホイール

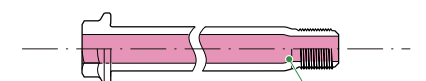
ホイールは前後ともに軽量のアルミリムにスチール製ワイヤースポークを採用しました。

●アクスルシャフト

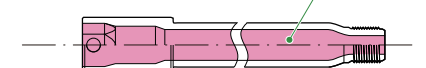
アクスルシャフトは、前後ともに、中空アクスル・ピボットボルトを採用し、軽量化と高剛性を両立させました。

■アクスルシャフト断面イメージ図

フロントアクスルシャフト



リアアクスルシャフト



中空部