

広大な大地のオフロード走行から、街中での走行まで、幅広い用途に対応する強靱でしなやかな足回りを目指し開発しました。

●フロントサスペンション

フロントサスペンションはΦ45mm倒立フォークを採用しました。ストローク量は、230mmでクラストップレベル*を誇り、軽量化と共にオフロード走行性に寄与しています。

*Honda調べ

●フルアジャスタブル機構

様々な使い勝手に対応するためにサスペンションセッティングが可能なスプリング・プリロードに加え、伸びと縮みの減衰力調整機構も備えた、フルアジャスタブルタイプを採用しました。

また、アクスルホルダーは、リーディングアクスルと対向4ポット・ラジアルフィット・キャリパーを装備できるよう専用設計しました。



■アジャスタブル機構調整ダイヤル(フロント)

●リア・サスペンション

リア・サスペンションは、クラストップレベル*のアクスルストローク:220mmを備え、余裕の最低地上高250mmと相まってオフロード走破性の向上に貢献しています。

様々な使い勝手に対応するため、スプリング・プリロードに加え、伸び/縮みの減衰力調整機構も備えた、フルアジャスタブルタイプを採用しました。特に、使用頻度の高いスプリング・プリロード・アジャストは工具不要の油圧ダイヤル式とし、積載荷重の変化に対して柔軟かつ迅速に対応できる仕様としました。 *Honda調べ



■アジャスタブル機構調整ダイヤル(リア)