

## 車体まわり (1)

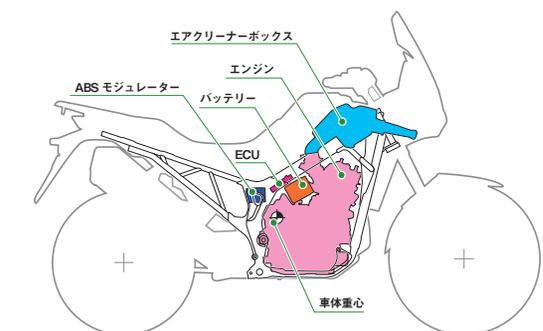


### ●フレーム/シャシー/レイアウト

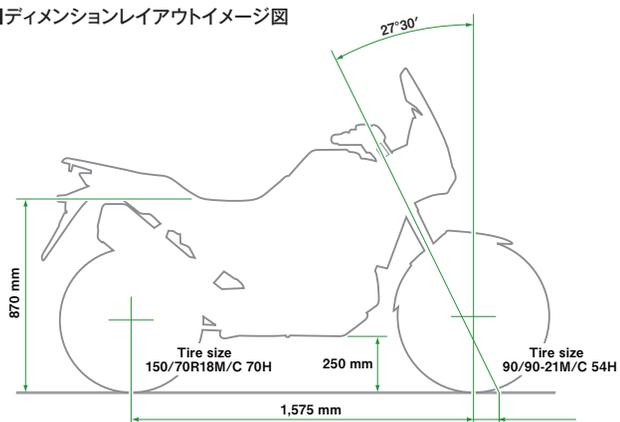
「CRF1000L Africa Twin」のディメンションは、「CRF450RALLY」のように、オフロード走行シーンにおける操作の自由度を高めるために、車体重心の周辺にバッテリー等の重量部品を集中的に配置するマスの集中化を図り、コンパクトな完成車レイアウトを実現しています。

前モデルの「XRV750 Africa Twin」に対して同等の車体サイズとしながらも、サスペンションストロークをフロント220mmから230mmへ、リヤは214mmから220mmに伸長。さらに、エンジンのコンパクト化により最低地上高も220mmから30mm高い250mmを実現しました。

■主要部品レイアウトイメージ図



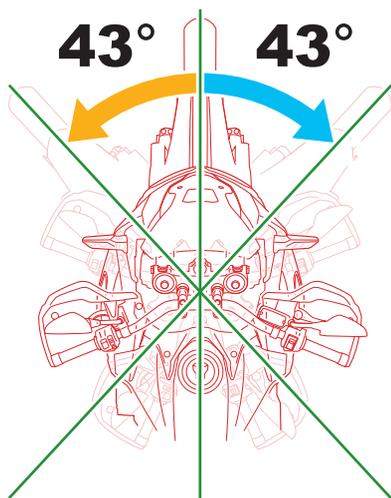
■ディメンションレイアウトイメージ図



### ●ハンドル舵角と最小回転半径

「CRF1000L Africa Twin」では、前モデルの「XRV750 Africa Twin」に対してハンドル舵角を40° から43° に増加させたことにより、最小回転半径が大型オン・オフモデルのカテゴリーにおいてトップレベルの2.6mを実現しています。これにより、オフロード走行シーンだけでなく、自宅ガレージなど日常での取り回しに至るまで、様々なシーンで扱いやすくコンパクトな車体を実感いただけます。

■ハンドル舵角イメージ図



■最小回転半径イメージ図

