●ラジエーターシュラウドデザイン（CB650F）

走行風を効率的にラジエーターに導きつつ、レイヤーデザインのアウトレットによって排出風を両サイドへ排出させる機能を持たせたラジエーターシュラウド構造は、低くかまえたプロポーションを表現することに寄与し、デザイン上の大きなアクセントとなっています。

●シングルシートカウル

オプション設定のシングルシートカウルのデザインは、CBRシリーズ（CBR600RR/CBR400R）で統一し、クッションパッドとカウル本体に隙間を設けた独自のデザインで、リヤビューから見てHondaのCBRシリーズだと判るようデザインしました。

■シングルシートカウル イメージスケッチ