

● クランクケース

クランクケースのジャーナル間の壁にはブリージング穴を施すことで、ピストンの往復時のケース内圧力上昇を抑制しポンピングロスの低減を図っています。またシリンダースリーブには、軽量、コンパクト化するため、シリンダーの歪みを抑える遠心鋳造薄肉スリーブを採用しました。

● オイル経路

オイル経路はCBR1000RRなどに採用している構造と同様としました。内部リリーフ構造を採用することで、オイルパン内でオイルに気泡が混在して潤滑性能を妨げるエア噛みを減少させ、フリクションの低減化を図りました。

● エミッション装備

スポーツモデルとしてのパフォーマンスと環境性能の両立を達成するため、AIシステム(エキゾースト・エアインジェクションシステム:二次空気導入装置)をシリンダーヘッドにビルトインするとともに、エキゾーストパイプ集合部に内にO₂センサー、マフラー内部に400セルキャタライザーを装備することで、EURO3 排出ガス規制値をクリアしています。また、燃費向上のために、バルブタイミングはオーバーラップ(吸排気バルブが同時に開いている状態)を少なくし、点火タイミングをパーシャル(エンジン回転数が一定状態)領域を、より重視したセッティングにしました。

■ AIシステム

