

スロットルバイワイヤシステムのライディングモード

TBW採用に併せて、幅広いシチュエーションをより楽しめる以下3種類のライディングモード設定を可能としました。

Sport : オールラウンドにリニアな加速を楽しめる標準モード

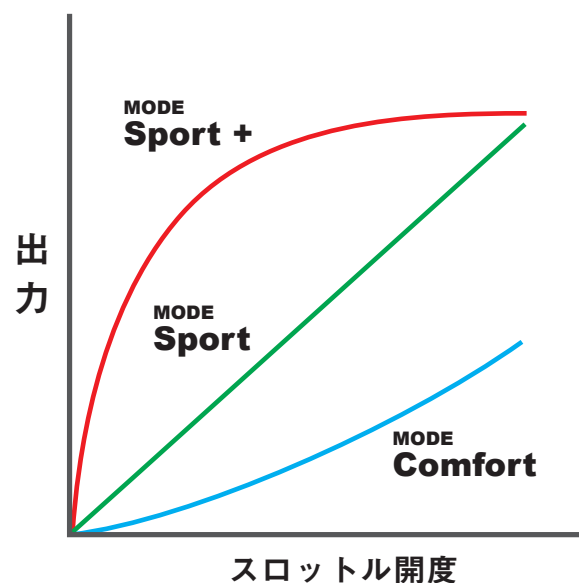
Sport +: より力強い加速が楽しめる、レスポンスを強調したモード

Comfort: タンデム時や、よりリラックスした走行が楽しめる、快適性を重視したモード

各ライディングモードへの切替え操作は、左ハンドルの「モードスイッチ」で行います。モードの切替えは走行中でもスロットルグリップを全閉にすることで可能です。選択されたライディングモードはメーターの液晶パネル右側に表示されます。

TBWは、よりライダーの意思に沿ったスロットルリニアリティー向上に寄与するとともに、従来のスロットルケーブル廃止による軽量化と、コックピット回りのスタイリングや各部品のレイアウト自由度向上で、「スピードシェイプ」の実現にも大きく寄与しています。

■ライディングモード出力特性イメージ図



■CBR250RR (ABS)

※走行写真はプロライダーによる走行を撮影したものです。