

CBR250RRの制御 電装のねらいは

スタイリングや走りとシンクロした先進性

ライダーの「操る楽しみ」を、クラス初採用を含む数々の先進装備で支え、スーパースポーツを所有する満足感を深めています。

●エンジン制御

スロットルバイワイヤシステム

CBR250RRでは、スロットルバイワイヤシステム(以下TBW)をクラス初採用*。スロットルグリップ操作に対してより緻密なスロットルバルブ制御を図ることで、上質で安定感ある加速フィールを獲得しました。

ライダーの意思をエンジンに伝えるスロットルグリップ操作を、スロットルグリップ左端のアクセルポジションセンサー(APS)で検出。その信号を受けたエンジンコントロールユニット(ECU)が、選択されている走行モード(別項参照)の出力特性と合わせて、スロットルボディのバルブ開度をTBWモーターに指示します。

※Honda調べ2017年4月現在 250ccクラス

■スロットルバイワイヤシステム構成イメージ図

