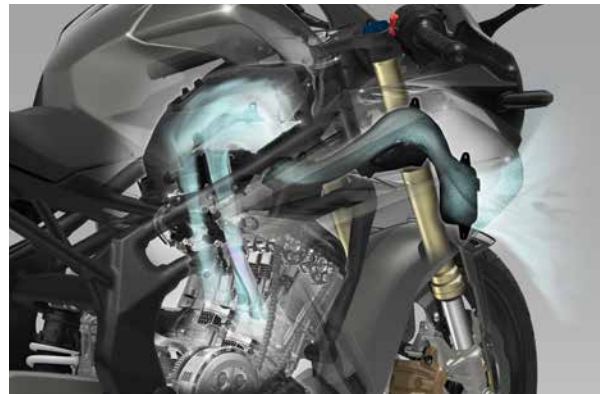


●ダウンドラフト式吸気レイアウト

エアクリナーから燃焼室への吸気抵抗低減のためにダウンドラフト式吸気レイアウトを採用。これによりエアクリナーをシート下から移動させることで、スーパースポーツとして最適化されたシート高と優れた足着き性の両立も図りました。また、インレットバルブシート前の吸気流れを滑らかにするために、バルブ扶み角度と異なるポート角度設定とした非軸線加工を採用しました。



■ダウンドラフト吸気経路(イメージCG)

●フリクション低減

ピストンスカート形状の最適化に加え、ピストンに粗条痕やモリブデンコーティングを施すことで高負荷時のフリクション低減を図りました。また、軽量化のためにアルミシリンダースリーブを採用しました。



■ピストン



■アルミシリンダースリーブ

●燃焼効率向上

燃焼効率向上のため、希薄混合気でも着火性能が高いイリジウムプラグを採用。また、これにより通常のスパークプラグと比べ推奨交換サイクルが約4倍の長寿命となりました。