

●倒立式フロントサスペンション

フロントサスペンションはSHOWA製の倒立式とし、直径37mmのスライドパイプによる高い剛性確保と、バネ下重量の軽減による高い路面追従性を実現。また、ダンパーを左側のみに使用することでフロントブレーキの右側装着と併せ操舵系の左右重量バランス最適化と、フロントサスペンションの摺動抵抗低減を図りました。



■倒立式フロントサスペンション

●ブレーキ

ブレーキディスクはフロント直径310mmの大径フローティングシングルディスク、リア直径240mmのシングルディスクを採用し、より高い制動性能を得ています。また、ディスクを前後とも新設計のウェーブ形状とすることで250ccクラスのスポーツに相応しい軽快な外観を獲得。さらに、走りに見合う操作性を考慮したブレーキレバーとブレーキペダルも新設計しました。

加えて、より様々な路面状況に対し安心感を高めるABS*仕様もタイプ設定しました。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナーなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転まで対応できません。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。



■リアディスクブレーキ(φ240mm)



■フロントディスクブレーキ(φ310mm)

※写真は全てCBR250RR(ABS)