

ライディングポジション

ライディングポジションは、グローバルな見地から様々な体形のライダーを想定しました。

また、市街地から郊外、ワインディングロードでのスポーツ走行まで、国やシチュエーションの異なる幅広い使い方を考慮し、より多くの方にとってスポーティーでありながら扱いやすくストレスのないライディングポジションとしました。

居住性

前面投影面積を抑えたフルカウルによって整流された走行風は、ライダーに心地よい爽快感をもたらします。

シートは、市街地からスポーツ走行まで多様なシチュエーションを楽しめるセパレートタイプの構成としました。硬さと形状の最適化により安心感のある足着き性や、ライダーの動きを妨げず長時間のライディングも楽しめる機能性を備えました。さらにパッセンジャーに快適性をもたらす握りやすい左右別体式のリアグリップを標準装備としました。

フロントサスペンション

フロントサスペンションは、フレームとの剛性バランスを最適化したインナーチューブ径φ37mmの正立式テレスコピックタイプを採用しました。また、130mmとフルカウルスポーツとしては多めのサスペンションストロークを確保するとともに減衰力のチューニングを施すことで、ギャップ通過時の安心感とスポーツ走行時の接地感を高次元で両立しました。

■ライディングポジション/ディメンジョン

