

### ●パッセンジャーの利便性

後部シート両側のリアグリップは、パッセンジャーに使いやすい形状としながら、シャープなスタイリングにマッチしたデザインとしています。



### ●路面追従性に優れたサスペンション

フロントには、 $\phi 31\text{mm}$ のテレスコピックタイプを、リアにはモノショックタイプを採用。路面追従性を追求したセッティングとしています。

### ●前後17インチのホイール、タイヤ

前後に17インチのアルミキャストホイールを採用。スタイリッシュな5本スポークのデザインとしています。フロントタイヤには100/80-17のサイズを、リアには130/70-17サイズを採用することで、旋回性能と安定した直進性を両立したものとしています。



### ●ブレーキ

前後ともに、本格的なディスクブレーキを装備しています。フロントは $\phi 276\text{mm}$ のシングルタイプを、リアには $\phi 220\text{mm}$ のディスクを採用。コントロールラブルで制動性能に優れたものとしています。