

### ●ABS\*モード切り替え

従来のCBR1000RRに搭載されているリアリフト抑制制御や車体バンク角に応じたブレーキ圧制御に加え、RR-Rでは新たにライダーの使い勝手に合わせたABSモード切り替えシステムを採用しました。

様々な路面状況や天候を考慮し、公道での使い勝手を重視したSPORT、高速、高減速度を要求されるサーキットユースを想定し、積極的なブレーキコントロールを楽しめるTRACKの2モードから選択可能です。

※ ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。

### ●クイックシフター

CBR1000RR-R FIREBLADE SPではクイックシフターを標準装備としました。サーキットでの使用を想定し、より素早いシフトチェンジ操作におけるシフト動作確実性の向上を図れるよう、セッティングを見直しました。

■クイックシフター



### ●IMU

BOSCH(ボッシュ)社製6軸IMUを採用。従来よりも3次元における車体姿勢の推定精度を進化させ、Roll(ロール)やPitch(ピッチ)などの情報を必要とする車体姿勢制御システムを進化させています。

■IMU

