

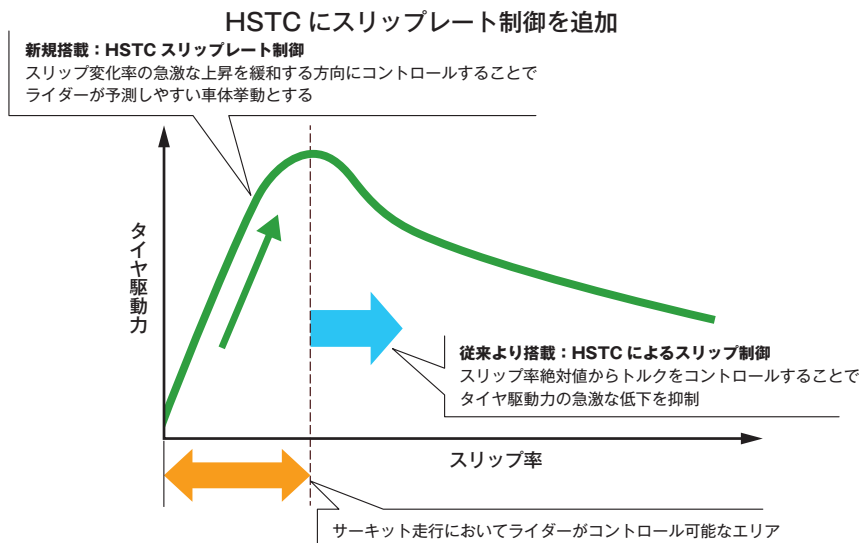
●Hondaセレクトラブルトルクコントロール(HSTC)*

○後輪スリップ緩和制御

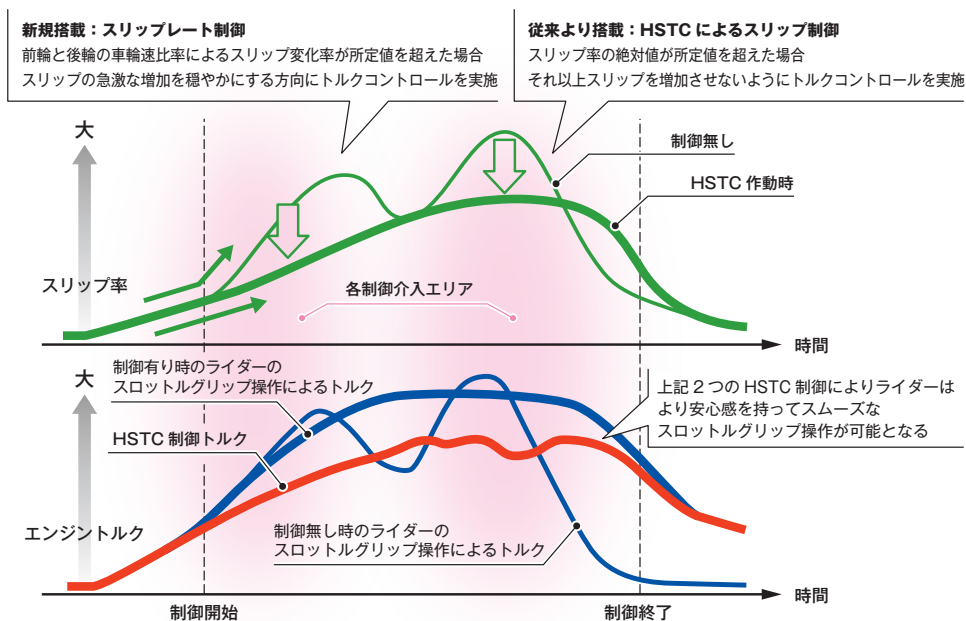
RR-RのHSTCは、従来の後輪スリップ目標値によるトルク制御に加え、その目標値に到達するまでのスリップ変化率(レート)を制御するスリップレート制御を新たに採用しました。これによりスリップの挙動をより穏やかにすることで、ライダーが車体挙動を認識できる時間的余裕を生み出し、スロットルグリップによる車体コントロール性向上を図りました。

*HSTCはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがってHSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。

■スリップレート制御によるタイヤ駆動力制御イメージ



■HSTC作動イメージ



○ウイリー挙動緩和制御

ウイリー時におけるライダーの加速意思に沿った最適なエンジントルクとなるよう、前後車輪速センサーからウイリー状態を判断する従来の制御に加え、車体ピッチングの情報を用いた制御を行っています。これによりウイリー状態判断後も車体ピッチ情報により適正なエンジントルクを維持することを可能とし、加速を犠牲にせずウイリーの挙動を緩和します。