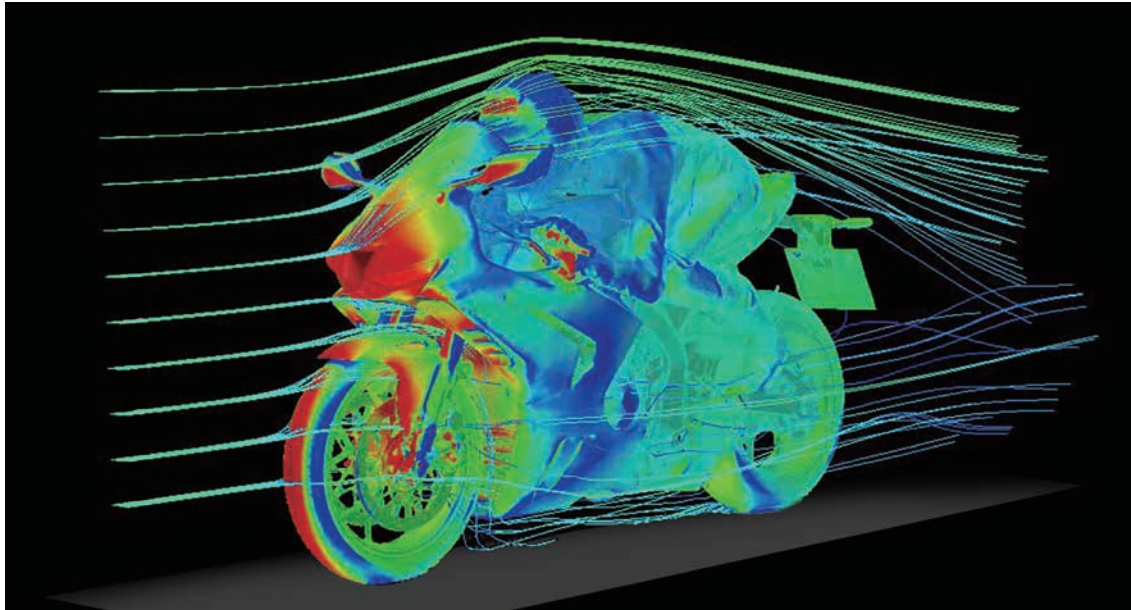


○シートカウル

シートカウルは、伏せた姿勢のライダー背面から後方に空気がスムーズに流れる形状とし、走行抵抗低減に寄与しています。

■レーシングポジション時エアフロー (CGイメージ)



○フロントフェンダー、ミドルカウル

フロントフェンダー側面のネガ曲面により、空気を剥離させることで操舵のしやすさに寄与させ、同時に剥離する空気の方向と量をチューニングすることでミドルカウル側面にスムーズに空気を流し、空気抵抗を低減しました。また、ミドルカウル内側のタイヤハウスに導入する空気の流速や圧力の配分と、アウトレットの排風効率向上の両面から空力をマネジメントすることにより、ラジエーターとオイルクーラーの冷却効率最大化を図りました。

■フロントフェンダー、ミドルカウルアウトレット周辺エアフロー (CGイメージ)

