

●サスペンション

○CBR1000RR-R FIREBLADE SP ÖHLINS 第2世代Smart EC

ÖHLINS (オーリンズ) 社製の電子制御NPXフロントフォークと、電子制御TTX36リアサスペンションを採用。従来のCBR1000RR SPのNIX フロントフォークに加圧ダンピングシステムを追加することでダンパー内のキャビテーションを最小限に抑え、トラック走行におけるより安定した減衰力とバンプ吸収性を向上させています。これにより一層正確なタイヤフィードバック、および高いコントロール性を実現しています。

さらに第2世代ÖHLINS Smart ECの採用により、ユーザー側による調整を可能とするÖHLINS Object Based Tuning interface (OBTi)のセッティングが、よりきめ細かく設定できるようになりました。General設定のフロント/リア独立設定を可能としたことに加え、3つのセッティングを自由に設定、保存できるようにしたことで、走行時のセッティングを複数設定し走行中に切り替えることも可能としました。

■CBR1000RR-R FIREBLADE SP フロントホイールまわり



■CBR1000RR-R FIREBLADE SP リアサスペンションユニット



○CBR1000RR-R FIREBLADE

フロントサスペンションにはSHOWA(ショーワ)社製のSHOWA BPF、リアサスペンションにはSHOWA BFRC-liteを採用することでバネ下重量軽減に寄与しています。

■CBR1000RR-R FIREBLADE フロントホイールまわり



■CBR1000RR-R FIREBLADE リアホイールまわり

