

●タイヤ、ホイール

リアタイヤサイズは200/55ZR17M/C(78W)を採用。サーキット用タイヤ装着時にも公道用タイヤ装着時の車体姿勢変化を最低限に抑え、性能を最大限発揮出来るサイズ設定としました。併せてリアホイールも新設計し、サーキットで求められるブレーキングやコーナリングに必要な剛性を確保しながらハブ形状を見直すことで軽量化を図りました。

●ブレーキ

○CBR1000RR-R FIREBLADE SP

フロントブレーキディスクは径をφ330mmとして制動力を向上し、厚みを5mmとして耐熱性の向上を図りました。併せてフロントブレーキディスクオフセット見直しにより放熱性向上を図り、サーキット走行での安定した制動性能に大きく寄与しています。フロントキャリパーにBREMBO(ブレンボ)社製のBREMBO STYLEMAを採用。リアキャリパーにはRC213V-Sと同じBREMBO社製を採用しました。また、ブレーキレバーにもBREMBO社製を採用し、BREMBOのトータルなブレーキ性能を提供します。

■CBR1000RR-R FIREBLADE SP リアブレーキ



■CBR1000RR-R FIREBLADE SP フロントブレーキ



○CBR1000RR-R FIREBLADE

フロントブレーキディスクおよびその配置とリアキャリパーをCBR1000RR-R FIREBLADE SPと同じとし、フロントキャリパーは新設計のNISSIN(ニッシン)社製対向4potラジアルマウントタイプを採用し剛性向上と軽量化を図りました。これらによりサーキットで求められる制動力とより安定したコントロール性を提供します。

■CBR1000RR-R FIREBLADE フロントブレーキ

