

●フリクション低減(1)

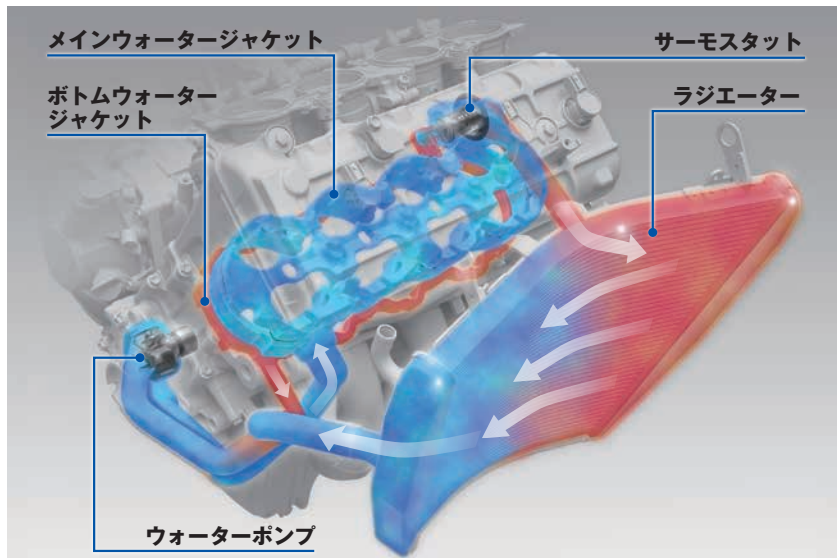
エンジン各部の摩擦によるエネルギー損失を抑え、ねらいの回転数を達成するため、以下のフリクション低減技術を反映しています。

○ビルトインボトムバイパス(冷却水経路)

ビルトインボトムバイパス*は、シリンダーまわりを通過した冷却水を、水温に対応した適切な量だけラジエーターではなくシリンダー内に設けたボトムバイパスに送るHonda独自の方式です。これにより従来のシリンダー外のホースを廃止しました。冷却力を高めたい部位はラジエーター通過後の冷却水で冷却し、それ以外の部位にはラジエーターによって冷却される前の冷却水を流すことでシリンダーボア各部の温度差を抑え、シリンダーボアの歪み低減を図りフリクション低減につなげています。

※ 特許出願中:シリンダーブロック内にビルトインされたボトムバイパスシステム。

■ビルトインボトムバイパスイメージ(CGイメージ)



■シリンダーボア部温度分布比較(CGイメージ)

