

●フルカウル

CBR1000RR同様、高速走行時のライダー居住性とワインディングなどで繰り返される車体切り返し時の軽快感を両立させた軽量コンパクトなデザインを採用。軽量化に寄与するために最小化されたカウルは、ミドルカウル上部からサイレンサーへと抜けるアウトラインを形づくり、前傾ライディングポジションとマシンのマッチング性を外観からも高めています。

また、テンションを感じさせるサーフェスの表情と、直4ならではの特徴あるエキゾーストパイプを覗かせたアンダーカウルのエアアウトレットにより、走りのポテンシャルを表現しました。

さらに、ミドルカウルは、ブラック仕上げの“レイヤー”部との組み合わせにより、走行時のラジエーター排風を効果的に乗車空間の外側に流すことでライダーへの影響をやわらげ、よりライディングへの集中に寄与しています。



■CBR650R フルカウル基調イメージ

●フロントまわり

LEDデュアルヘッドライト採用により、CBRシリーズの血統をより一層感じさせる顔つきとしながら、機能性追求によりCBR650R独自のデザインを実現。ヘッドライト下両側には、CBR650R専用ツインラムエアダクトに効果的にフレッシュエアを取り入れるインテークを配置。また、ヘッドライト左右にミドルカウル上部とアッパー カウルから構成された開口部を設けることで前面投影面積を最小化し、空気抵抗低減と軽快なハンドリングに寄与しています。



■CBR650R(写真は欧州仕様車)