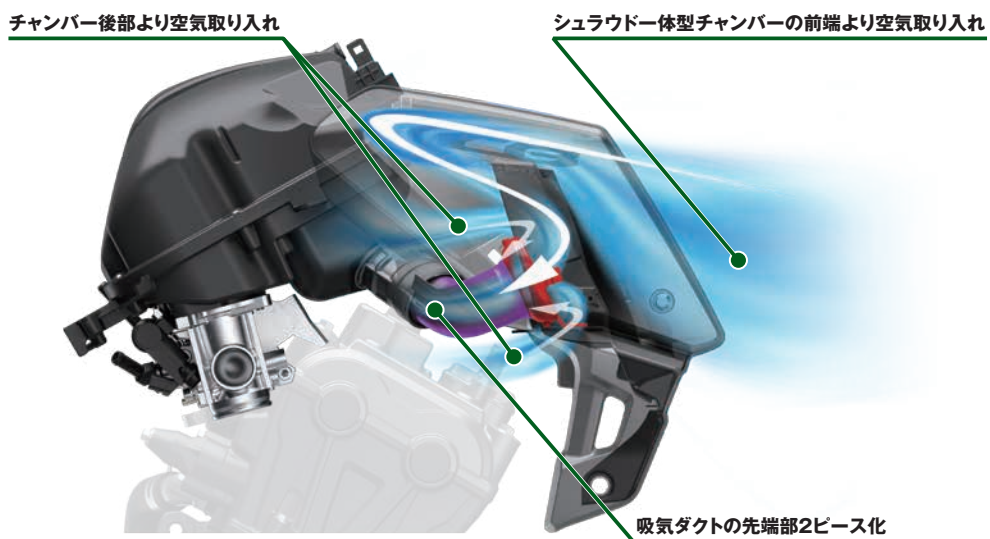


○CB650R ツイン吸気ダクト

従来のシングル吸気ダクトから、より効率的にフレッシュエアを取り入れられるツイン吸気ダクトを新採用。燃料タンク前側左右に配置したシュラウド一体型チャンバーの前端から、安定的に導風する構造により、チャンバー内の気圧を高めています。また、それをエアクリナーに送り込む左右吸気ダクトの先端部を2ピース化<sup>\*</sup>し、前方に加え後方からも吸気する構造とすることで吸気効率を高め、鋭い吹け上がりに大きく寄与しています。

※特許出願中

■CB650Rシュラウド一体型チャンバー内吸気径路図



○CBR650R ツインラムエアダクト

CB650Rと同じく、吸気ダクトをシングルからツイン化するとともに、専用のラムエアダクトを採用することで、走行時の風圧(ラム圧)による高速域でのエアクリナーボックス内の気圧を高め、燃焼室への吸気充填効率を向上させました。その成果として、高速域でのより鋭いエンジン回転上昇フィーリングを提供します。

■CBR650Rツインラムエアダクト(イメージCG)



■エアクリナー内昇圧比較イメージ図

