

●アルミホイール

従来の6本Y字型スポークから5本Y字型スポークの新デザインを採用しました。剛性の最適化を行いながら各部を薄肉化し、前440g、後530g軽量化を図り、旋回時の慣性モーメント低減による軽快なハンドリングに寄与しています。

●ブレーキシステム

フロントには、新設計のφ310mm10ピンフローティングディスクと、フロントサスペンションの倒立化と併せラジアルマウントキャリパーを採用。また、ブレーキパッド材料も変更し、ライダーの入力に対しリニアな減速フィールと、十分な制動力を確保し、幅広いシチュエーションで安定感のあるブレーキコントロール性を獲得しました。

リアにはφ240mmシングルディスクと1ポットキャリパーを装備しています。また、ABS*を標準装備することで、ブレーキング時の安心感を高めています。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。



■CB650R リアホイールまわり



■CB650R フロントホイールまわり

●サスペンション

サスペンションは、スポーツバイクとして上質で軽快なライディングフィールをライダーに提供するため、フロントフォークを倒立式とし、バネ下重量を低減しました。さらに新開発のクッションオイルによりフリクション低減を図りました。これらにより、軽快なハンドリングに大きく寄与しています。

さらにCB650Rでは、ボトムブリッジを従来の鉄からアルミ鍛造品に変更し、高品位な外観にも配慮しています。

加えてリアにはスイングアームとの締結部にピロボールを新採用し、クッション作動性を向上させることにより路面に対する車体追従性向上に寄与しています。



■CB650R フロントサスペンション



■リアサスペンション
(イメージCG)