

CBR650R 開発のねらい

CB650Rと同じく、進化した走りを提供する車体とパワーユニットを持ちながら、ワインディングや高速走行時など、よりライディングに集中したいシーンに焦点を当てた専用の仕様を採用することで、“CBRの血統”を鮮明に表現しました。

CBR650Rの開発のねらいは

エキサイティングな走りの堪能 直4 Middle CBR R

このねらいに対し、CB650Rと共通の特徴/変更点に加え、以下を専用仕様とすることで、その性能のポテンシャルを一層引き出しやすいものとなりました。

CBR650R専用仕様

- ・スポーティーなライディングがより楽しめる前傾ライディングポジション
- ・ツインラムエアダクトを採用した吸気マネジメント
- ・高速走行時などのライダー居住性と軽快な運動性能を両立させたフルカウル



■CBR650R (写真は欧州仕様車)

2019年に誕生したCB650Rと、さらにそのCBから生まれたCBR650Rの進化の背景には、初代CBであるベンリイ スーパースポーツCB92から60年、また、直4を搭載した世界初の量産二輪車であるCB750FOURから50年にわたる Honda スポーツバイクづくりの豊富な蓄積があります。

今回、それぞれのキャラクターをより尖らせながらも、その性能をより安心して楽しめる技術で支えることで、初めて直4と出会うライダーから直4を知り尽くしたライダーまで、グローバルなお客様に幅広くファンライドの深い喜びを提供したいと願ってこの2台を作り上げました。