

CB650R 開発のねらい

スポーツバイクの根源的な楽しさを深めた“新世代CBシリーズ”として、従来よりもさらに軽量化とマス集中化を図るとともに、直列4気筒エンジン(直4)を搭載したマシンならではのエキサイトメントを高めました。

CB650Rの開発のねらいは

都市のライフスタイルに興奮を Middle Sports Roadster

その実現のために各技術領域では以下の特徴を持たせることを柱としました。

- 車体 : 一層の軽量化とマス集中化を図り、運動性能を向上
- 足まわり : バネ下重量低減を図った倒立フロントフォーク採用などによる上質なライディングフィール
- パワーユニット : レスポンスと吹け上がりを向上させた官能的な直4フィール
- スタイリング : マス集中プロポーションと装備進化による新世代CBシリーズとしての独自性表現
- 電装・制御 : 運動性能向上に寄与する電装品と、Honda セレクタブルトルク コントロール (HSTC) やエマージェンシーストップシグナルなど安心を支える装備の採用



■CB650R (写真は欧州仕様車)