

主要諸元

CB400 SUPER FOUR/CB400 SUPER BOL D'OR

CB400 SUPER FOUR / CB400 SUPER BOL D'OR

[]内はABS仕様 【 】内は E Package

	CB400 SUPER FOUR	CB400 SUPER BOL D'OR
車名・型式	ホンダ・EBL-NC42	
全長(mm)	2,080	
全幅(mm)	725	
全高(mm)	1,080	1,160
軸距(mm)	1,410	
最低地上高(mm)	130	
シート高(mm)	755	
車両重量(kg)	197[200][201]	200[203][204]
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*(km/L)	31.0(60km/h 定地走行テスト値)	
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式	NC42E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ4気筒	
総排気量(cm ³)	399	
内径×行程(mm)	55.0×42.0	
圧縮比	11.3	
最高出力(kW[PS]/rpm)	39[53]/10,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	38[3.9]/9,500	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式	セルフ式	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	18	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.307
	2速	2.294
	3速	1.750
	4速	1.421
	5速	1.240
	6速	1.130
減速比(1次/2次)	2.171/2.933	
キャスト角(度)	25° 5'	
トレール量(mm)	90	
タイヤ	前	120/60ZR17M/C(55W)
	後	160/60ZR17M/C(69W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(シート高はHonda測定値) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)、整備などの諸条件により異なります。

**本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。

※PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。