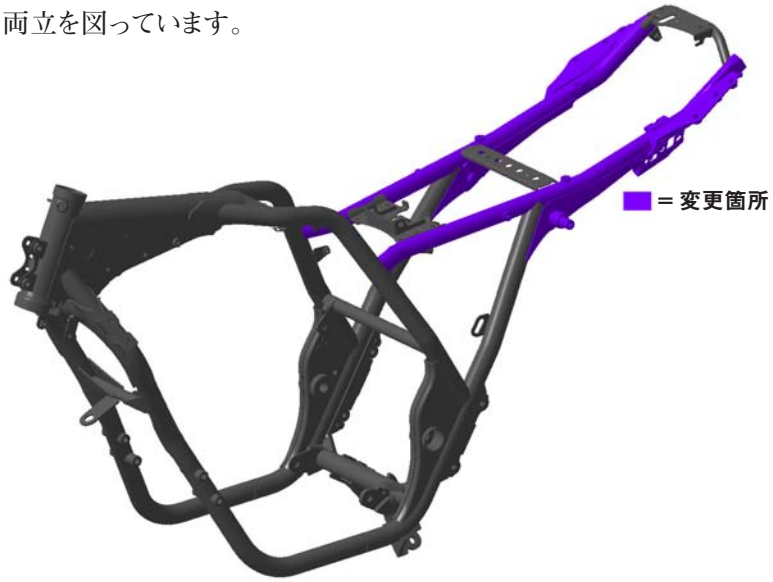
●フレーム

ダブルクレードル・フレームのシートレール部は、新たに純正アクセサリーとして
追加されたキャリア、トップボックスを支える構造体として補強を行い、
軽快なハンドリングとの両立を図っています。



●ホイール

ホイールは左右にクロスする新形状10本スポークホイールを採用。
見た目のユニークさと軽快感を演出し、剛性バランスを最適化しています。
また、軽快感のある走行フィーリングに寄与しています。