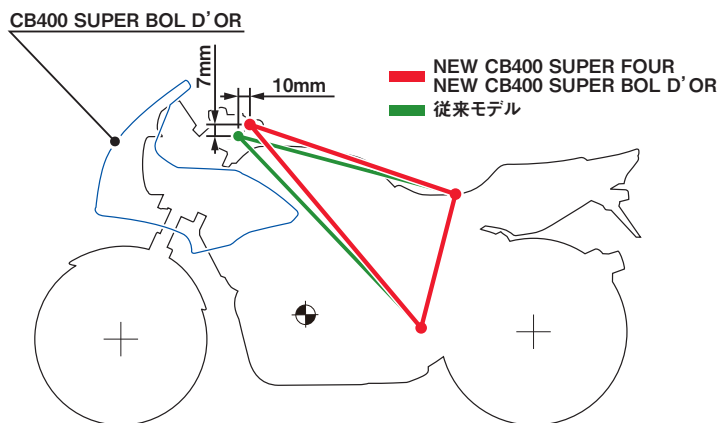


市街地での取り回しやロングツーリングでの乗りやすさを重視したアップライトなライディングポジションを追求。従来モデルに比べハンドル幅を拡大し、ハンドル握り位置をライダー側に10mm、上方に7mm移動させ、ライダーの乗車時の上体前傾角を18°から16°としました。

ライディングポジション図

(NEW CB400 SUPER FOUR/NEW CB400 SUPER BOL D'OR)



ディメンション図

(NEW CB400 SUPER FOUR/NEW CB400 SUPER BOL D'OR)

