

パワーユニットのねらい

パワーユニットには、都市に暮らす若者達が日常で存分に楽しめる特性とするために、軽量コンパクトで低中速トルクの特性に優れたDOHC水冷単気筒エンジンをベースとしています。

パワーユニットのねらいは

市街地でのファンライドを提供する出力特性

軽量な車体パッケージングと、その高い運動性能にマッチするキビキビとした扱いやすい出力特性により、市街地でのライディングにおいてライダーの想像を超えた充実感を提供します。

その実現のために

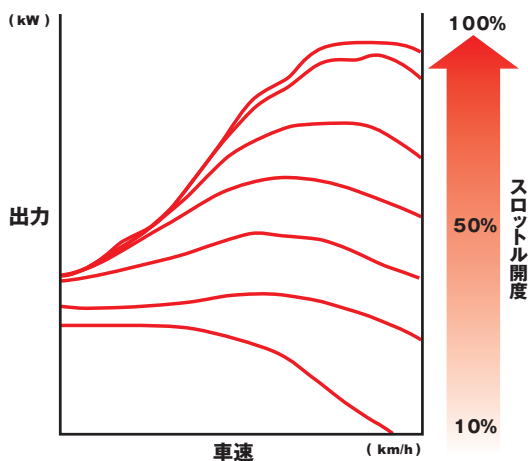
- ・力強い加速
- ・リニアなレスポンス

を目指しました。

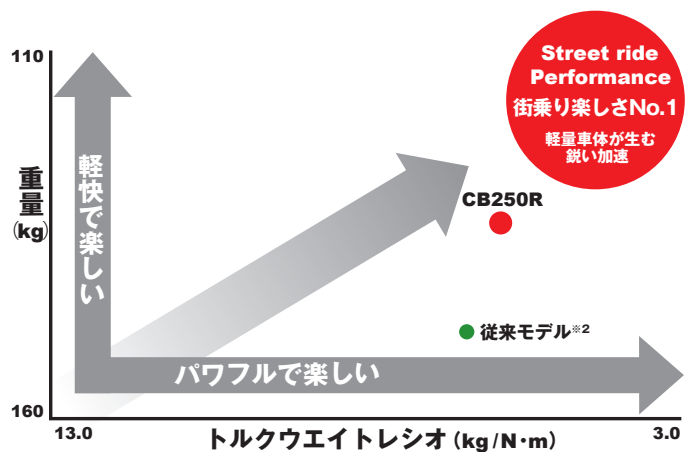
●出力特性

後述する吸気径路のストレート化や、マフラー構造の最適化などの吸排気系のチューニングとPGM-FIのセッティングにより、どのエンジン回転数からでもスロットル操作に対するリニアな加速感を得られる出力特性を実現しました。この出力特性と軽量な車体との組み合わせにより、クラストップ*1のトルクウエイトレシオを獲得しています。これにより従来モデル*2よりも発進加速が4%、50km/h付近からの加速が6%向上するなど、市街地などで多用する低中速域での力強い加速フィールを実現しました。

■各スロットル開度 出力特性イメージ図



■トルクウエイトレシオ比較イメージ図



※1. 250ccオンロードスポーツクラス Honda調べ2018年3月時点

※2. Honda同クラス単気筒オンロードモデル