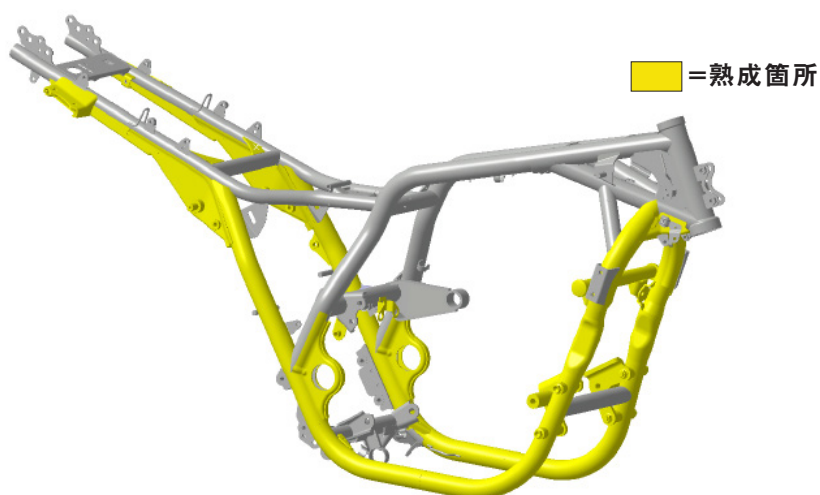


●フレーム

デュアルバックボーンを備えるダブルクレードル・フレームの熟成を行いました。新たに純正アクセサリとして追加されたキャリア、トップボックス、パニアケースを支えるためのシートレール部の補強はもちろんのこと、各部の剛性バランスの見直しを行い、積載時の安心感の向上と軽快なハンドリングの両立を図っています。



●ホイール

専用のホイールは左右にクロスする新形状10本スポークホイールを採用。見た目のユニークさと軽快感を演出するとともに、剛性バランスの見直しとバネ下重量の低減により、運動性能の向上に貢献しています。

