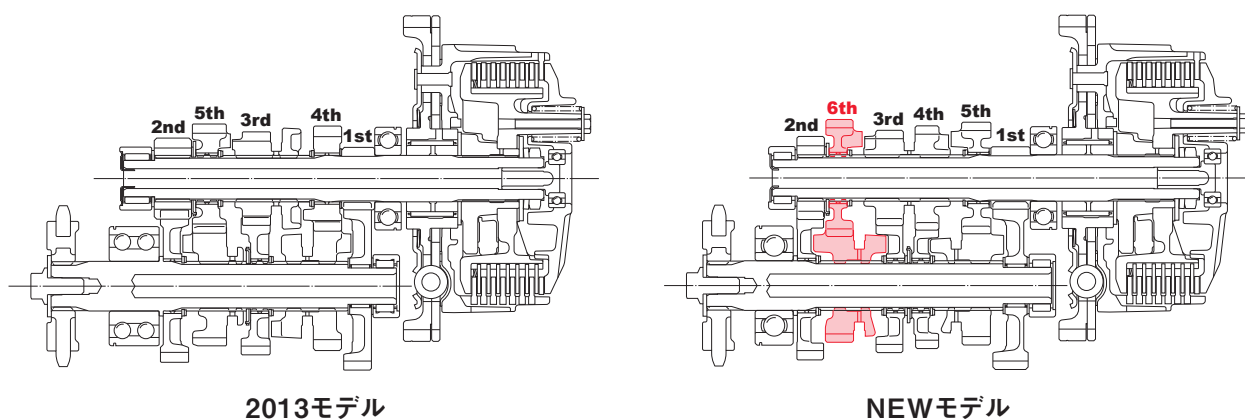


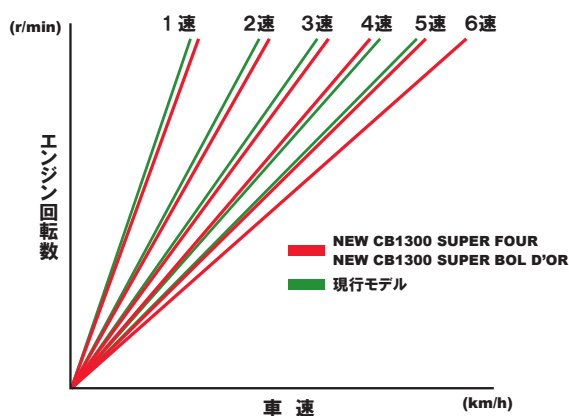
## ●6速ミッション

エンジンはトランスミッションを5速から6速へ変更をしました。5速までを従来モデルとほぼ同等のギアレシオに設定し、さらに1速追加することにより、トルクフルな走りとスポーツライディングの楽しみをキープしながら、高速巡航での静粛性や燃費の向上を図っています。

■トランスミッション比較図



■車速比較図



### ■静粛性向上

100km/hクルーズ時のエンジン回転数低減  
3480rpm → 3040rpm

### ■燃費向上

O<sub>2</sub>フィードバック制御の追加、FIセッティングの変更も合わせて  
25.2km/L → 26.8km/L  
※燃費値は、定地60km/hの認定値

## ●小型マフラー採用など吸排気系の変更

街中で多用する低回転域での出力向上や、高回転域での直4らしい心地良い吹け上がりを実現するために、排気バルブを廃止した小型マフラーを採用し、吸気系においてもコントロールデバイスを廃止することで吸気ダクト面積の拡大を図りました。また、PGM-FIのセッティングやO<sub>2</sub>フィードバック制御の追加変更も加えております。これらの変更は感動の走り性能の実現のみならず、燃費の向上へも大きく貢献しています。