

主要諸元

CB1100

CB1100 EX / CB1100 RS / CB1100主要諸元		CB1100 EX (Type I) 【 】内は Type II	CB1100 RS	CB1100 〔 〕内はE Package
車名・型式		ホンダ・2BL-SC65		
全長 (mm)		2,200	2,180	2,205
全幅 (mm)		830【800】	800	835
全高 (mm)		1,130【1,110】	1,100	1,130
軸距 (mm)		1,490	1,485	1,490
最低地上高 (mm)		135	130	135
シート高 (mm)		780	785	765
車両重量 (kg)		255	252	252【253】
乗車定員 (人)		2		
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h)	31.3(60)〈2名乗車時〉	31.1(60)〈2名乗車時〉	31.3(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値 (クラス)*3	18.9(クラス3-2)〈1名乗車時〉		
最小回転半径 (m)		2.7		
エンジン型式		SC65E		
エンジン種類		空冷 4ストローク DOHC 4バルブ 直列4気筒		
総排気量 (cm³)		1,140		
内径×行程 (mm)		73.5×67.2		
圧縮比		9.5		
最高出力 (kW [PS] /rpm)		66 [90] /7,500		
最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)		91 [9.3] /5,500		
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)〉		
始動方式		セルフ式		
点火装置形式		フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式		圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量 (L)		16		14
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング式		
変速機形式		常時噛合式6段リターン		
変速比	1速	3.083		
	2速	1.941		
	3速	1.478		
	4速	1.240		
	5速	1.074		
	6速	0.964		
減速比 (1次/2次)		1.652/2.222		
キャスト角 (度)		27°00′	26°00′	27°00′
トレール量 (mm)		114	99	114
タイヤ	前	110/80R18M/C 58V	120/70ZR17M/C (58W)	110/80R18M/C 58V
	後	140/70R18M/C 67V	180/55ZR17M/C (73W)	140/70R18M/C 67V
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク		
	後	油圧式ディスク		
懸架方式	前	テレスコピック式		
	後	スイングアーム式		
フレーム形式		ダブルクレードル		

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 (シート高はHonda測定値) ■ 製造事業者/本田技研工業株式会社

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
 *2. 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
 *3. WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

燃料消費率の表示について

WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTCモード値が同一の場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多量にも多い機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTCモード値としているためです。
 WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ (<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>) もご参照ください。

※ 本仕様は予告なく変更する場合があります。 ※ 写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。

※ PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。