

●灯火器、メーターまわり (CB1100 EX、CB1100 RS)

ヘッドライト、テールランプには、トラディショナルなフォルムを守りつつ、省電力化と長寿命化を目的としてLEDを採用し、洗練された外観を実現しました。

ウィンカーはCB1100 RSのシャープなデザインのLEDに対し、CB1100 EXでは従来通りトラディショナルなバルブ式とし、クラシックなイメージのφ70mm大径デザインを採用しました。

ヘッドライトは丸型のフォルムを継承。ロービームを灯体上側に配置し、ハイビーム時には全てのLEDが点灯します。

テールランプはブラケット部を含め形状を見直し、よりコンパクトなシルエットとしました。

メーターは、インジケーター部にサチライトメッキを施したカバーを追加することで外観魅力を高めながら、スピード、タコメーター下側の金属製カバーには、CB1100 EXではクローム、CB1100 RSでは黒塗装を採用し各々のキャラクターの違いを演出しました。

ホーンにはクロームのリングと取り付け部のカバーを追加。配線や取り付けボルトが見えないよう配慮しました。

また、これらの新規採用部品の配置に際して、アルミプレート製ヘッドライトステーを新設計。ヘッドライトとフロントウィンカーの配置バランスを整え、フロントフォーク周辺を一層すっきりと落ち着いた印象としました。



■CB1100 EX (Type I)



■CB1100 EX (Type II) メーター



■CB1100 EX (Type I)

●ウェーブキー (CB1100 EX、CB1100 RS)

ウェーブキーを採用。従来に比べ、キー操作感のスムーズさに加え、耐久性、質感とともに盗難抑止効果も追求しました。

