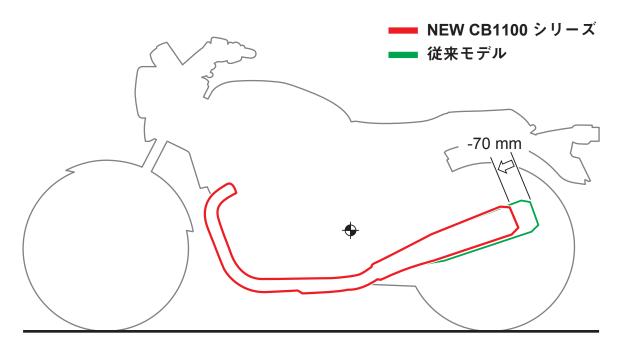
## ●マフラー

クロームメッキ仕上げによるトラディショナルなイメージを踏襲しつつ、マフラーを新設計しました。 従来のCB1100 EX 同様、エキゾーストパイプを2重管とすることで熱による変色を抑えるよう配慮。完成車 シルエットの凝縮感を演出するために、マフラーは内部の部品配置、構造を見直しました。従来よりも全長で 70mm短く、外径を最大7%スリム化、2.4kgの軽量化を達成し、車体の取り回しやすさも向上させています。

さらに、マフラー内部を2室構造とし、各膨張室の容量と連通管の仕様を最適化。これにより、直列4気筒 エンジンの原音をより忠実に伝え、パルス感のある重厚なサウンドをさらに際立たせながら最新の騒音規制 をクリアしています。また、左右エキゾーストパイプ集合部に配置したキャタライザーと、キャニスターの 追加により、最新の排出ガス規制に対応しています。

## ■マフラーボリューム比較図



## ■マフラー内部構造図

