

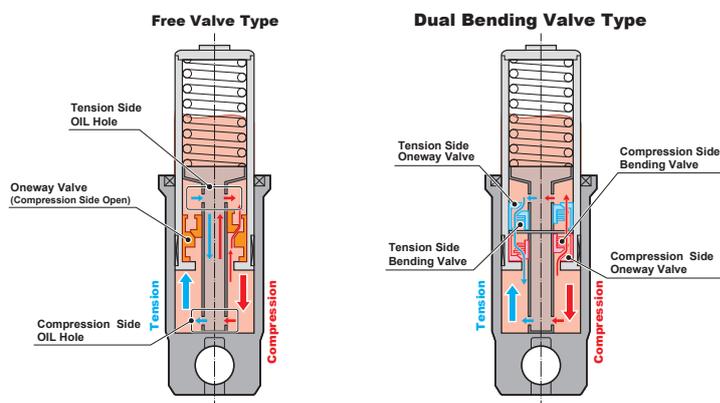
●フロントフォーク (CB1100 EX、CB1100 RS)

フロントフォークには、従来通りの外観としながら上質な乗り心地に大きく寄与するショーワ製SDBV (ショーワ デュアル ベンディングバルブ) を新採用。

減衰力を発生させるバルブを2つ持つ“デュアルベンディングバルブ”により、伸び側、縮み側ともセッティングを最適化しリニアな減衰特性を実現。また、フロントと併せてリアサスペンションの減衰特性マッチングを図ることで、乗り心地の向上とともに、路面追従性向上による安心感も備えています。

CB1100 EX、CB1100 RSともに専用のパーツおよびセッティングを施すことで、それぞれの性格に最適なハンドリング性能を与えています。

■フリーバルブタイプ、デュアルベンディングバルブタイプ  
構造比較イメージ図



■CB1100 EXフロントフォークキャップ部

●前後18インチスポークホイール (CB1100 EX)

フロント110/80R 18M/C、リア140/70R 18M/Cのタイヤサイズを継承しながら新設計された前後18インチホイールには、小径化された前後ハブ、より長いサイズの前後40本のステンレススポークを採用。これらにより軽量化されたホイールは、CB1100 EXの落ち着きのあるゆったりしたハンドリングに寄与しています。



■CB1100 EX (Type I) フロントホイール



■CB1100 EX (Type I) リアホイール