

●新設計のアルミリム、ハブ+ステンレススポーク (CB1100 EX)

ゆったりとした走り味を提供する、よりトラディショナルな姿と軽量化を目指し、また、いつまでもその美しさを維持しやすいようにCB1100 EXではホイールをアルミリム、ハブ、スポークともに新設計しました。

従来の前後各48本のスチール製亜鉛メッキスポークから、前後各40本のステンレス製スポークに変更。これにより耐食性と光沢を向上させ、スポークホイールならではの美しさと輝きを維持しやすく、また、より“手入れしやすい”スポーク配列としました。さらに、切削クリア仕上げの前後ハブを小径化することでより長いスポークを採用。足まわりのすっきりしたトラディショナルな印象に寄与しています。



■CB1100 EX〈Type I〉フロントホイール



■CB1100 EX〈Type I〉リアホイール

●足まわりとライディングポジション変更 (CB1100 RS)

今回のモデルチェンジを機に、より積極的な走りも楽しんでもいただくために追加したCB1100 RSは、CB1100 EXとは旋回フィールを変えるため、前後ホイールにアルミキャスト17インチホイールと幅広タイヤを装着するとともに、キャスト角を26度としました。また、運動性能とのマッチングを図るために新設計のローハンドルを採用し、ライディングポジションはより前傾としました。

足まわりは、2ピースボトムケースフロントフォーク、リザーバートank付きリアダンパー、新設計アルミスイングアームなど、軽快な走りを実現する装備としました。

さらに、より軽快なフォルムの樹脂製フロントフェンダーを採用、フロントディスクのフローティングピンを10ピン仕様とすることなどにより、一層スポーティーな印象としています。



■CB1100 RS



■CB1100 RS フロント足まわり