

●ステップまわり (CB1100 EX、CB1100 RS)

アルミダイキャスト製のステップホルダーは、完成車としてよりコンパクトに見せるように新設計のマフラーとあわせステップホルダーも新規デザインとし、さらには仕上げ面の美しさが強調できる形状にしています。また、新規デザインのブレーキペダルとチェンジペダルは、ともに軽さと美しさを兼ね備えたアルミ鍛造部品を採用しています。



■アルミダイキャスト製ステップホルダー



■CB1100 EX (Type I) ステップまわり (右側)



■CB1100 EX (Type I) ステップまわり (左側)

●トップブリッジ、ボトムブリッジ (CB1100 EX、CB1100 RS)

アルミキャスト製のトップブリッジは、フューエルタンク形状など周辺部品との調和を図りながら、曲面を強調したバフクリア仕上げの質感が際立つ新デザインとしました。ボトムブリッジは、フロントフォークの保持位置を従来よりも高い位置に設定し、完成車のトラディショナルな外観に寄与しています。

なお、CB1100 EX と CB1100 RS のトップ、ボトムブリッジは同意匠としましたが、それぞれのフロントフォークインナーパイプの太さに対応しています。



■CB1100 EX (Type II) トップブリッジまわり

●リアフェンダー (CB1100 EX、CB1100 RS)

スチール製のリアフェンダーは、フューエルタンク形状などとの調和を図るため、従来よりも丸みを持たせた断面形状としました。また、表面処理はモデルの性格に合わせ、CB1100 EXでは高級感を感じるクローム、CB1100 RSではスポーティーなブラックとしました。

さらに、リアタイヤ前側に配置される部品 (リアフェンダーB) の形状を見直すことで、よりタイヤ外形との調和を図り、シルエットを一層すっきりと見せています。



■CB1100 EX (Type I)



■CB1100 RS