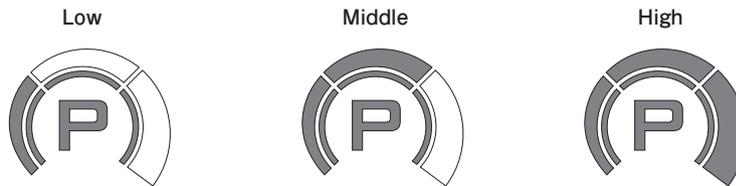


●ライディングモード(2)

P: エンジン出力レベル(加速時の出力特性制御)

レベルLow、Middle、Highの3段階



P値

- ・High : スロットルグリップ開け始めからリニアな出力特性
- ・Middle : ハイよりもスロットルグリップ開け始めの出力を抑えた特性とし、開けやすさを重視
その先の特性はハイよりも僅かに抑えた出力特性
- ・Low : スロットルグリップ開度20%程度までミドルと同じ特性とし、その先の特性は出力を抑えた特性

■エンジン出力レベル別 出力特性イメージ図

