

●ライディングモード(1)

TBWの採用によって、走行シチュエーションやライダーの嗜好に合わせた走行フィーリングが任意選択できるライディングモードを搭載しました。

例えばツーリングでは、一度のライディングで走行するシチュエーションは大きく変わります。新しいCB1000Rでは市街地から郊外、高速道路、ワインディング、また、天候などによる路面コンディション変化に直感的かつフレキシブルに即応でき、さらに個々のライダーの嗜好への最適化が可能な4種類のライディングモードを設定。エンジン出力レベル(P)、トルクコントロールレベル(T)、エンジンブレーキレベル(EB)の各制御レベルが連動して切り替わる、あらかじめ設定されたSPORT、STANDARD、RAINの3モード、およびユーザーがP、T、EBの制御レベルを任意に設定できるUSERモードから選択可能です。

CB1000R ライディングモード 制御一覧表

モード	代表的シーン	パワー “P” (TBW 特性)		Honda セレクタブル トルクコントロール “T”	エンジンブレーキ “EB”
		出力特性	スロットルレスポンス		
SPORT	ワインディング	フルパワー	クイック	後輪スリップ時にトルクを制御 制御量一少	エンジンブレーキ 弱
STANDARD	市街地・郊外	1～2速 出力制御	穏やか	後輪スリップ時にトルクを制御 制御量一中	エンジンブレーキ 通常
RAIN	ウェット路面	1～3速 出力制御	最も穏やか	後輪スリップ時にトルクを制御 制御量一多	エンジンブレーキ 通常
USER	シーンやライダーの嗜好で P,T,EB レベル組み合わせ	3段階から任意選択		3段階と OFF から任意選択	3段階から任意選択