

●アルミカム アシストスリッパークラッチ

新しいCB1000Rには、CBR1000RRと同じ構造のアシストスリッパークラッチを採用。クラッチレバー操作荷重を従来※に比べ10%軽減したアシスト機能と、シフトダウンに伴う急激なエンジンブレーキによる後輪ホッピングを軽減するスリッパ機能を備えたクラッチ機構としました。

また、クラッチレバー荷重の低減により、従来モデル※の油圧式をケーブル式に変更することが可能となり、クラッチシステムトータルで約600gの軽量化を実現しました。これにより、CB1000Rはさらに操りやすさを高め、ライダーにより快適でスムーズな乗り味を提供します。

※国内未発表、欧州向けモデル

■アシストスリッパークラッチ カム作動イメージ図

