

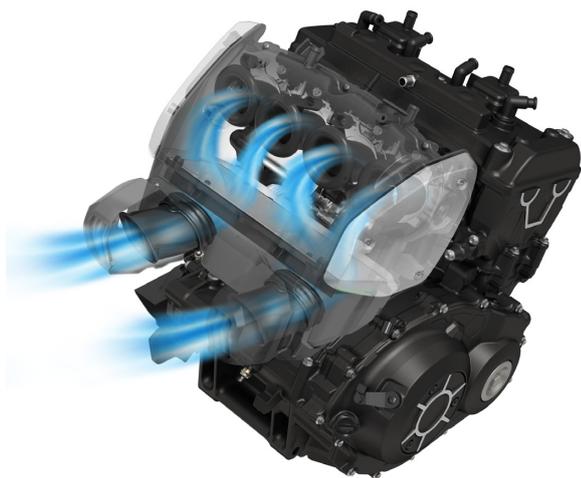
●吸気系

最高出力と最高回転数アップを実現するため、吸気系ではエアクリナーを新設計。公道における幅広いシチュエーションを想定し、各エンジン回転域における吸気効率向上を図り、よりエモーショナルなライディングフィールを作り込みました。

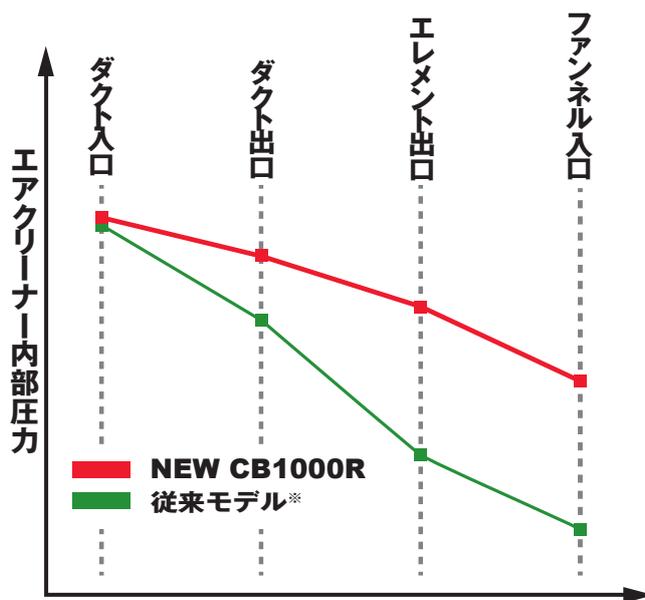
●高回転域でのエアクリナー内部抵抗低減

エアクリナーエレメントを、左右の吸気ダクトからファンネルに至るまでの空気をスムーズに流す配置に変更することで従来モデル*比約50%の通気抵抗軽減を実現。併せて新採用のTBWのスロットルバタフライ開度制御との組合せにより吸入空気量を最適化することで、従来の可変吸気ダクトおよび吸気脈動コントロールデバイスを廃止し約200gの軽量化を図りました。これにより、出力向上に大きく寄与しています。

■エアクリナー内エアフローイメージ図



■エアクリナー内通気抵抗比較イメージ図



※ 国内未発表、欧州向けモデル