

### ●パワーユニットのねらい

新しいCB1000Rのパワーユニットは、適切なボア×ストロークなどの諸元を備え、豊かな低中速トルクによるアグレッシブな特性をさらに進化させることで、サーキットなどでスーパースポーツモデルを操る時の興奮と充実感を公道におけるスピードレンジで満喫できることを目指しました。

パワーユニットのねらいは

### さらなる高揚感を手の内に

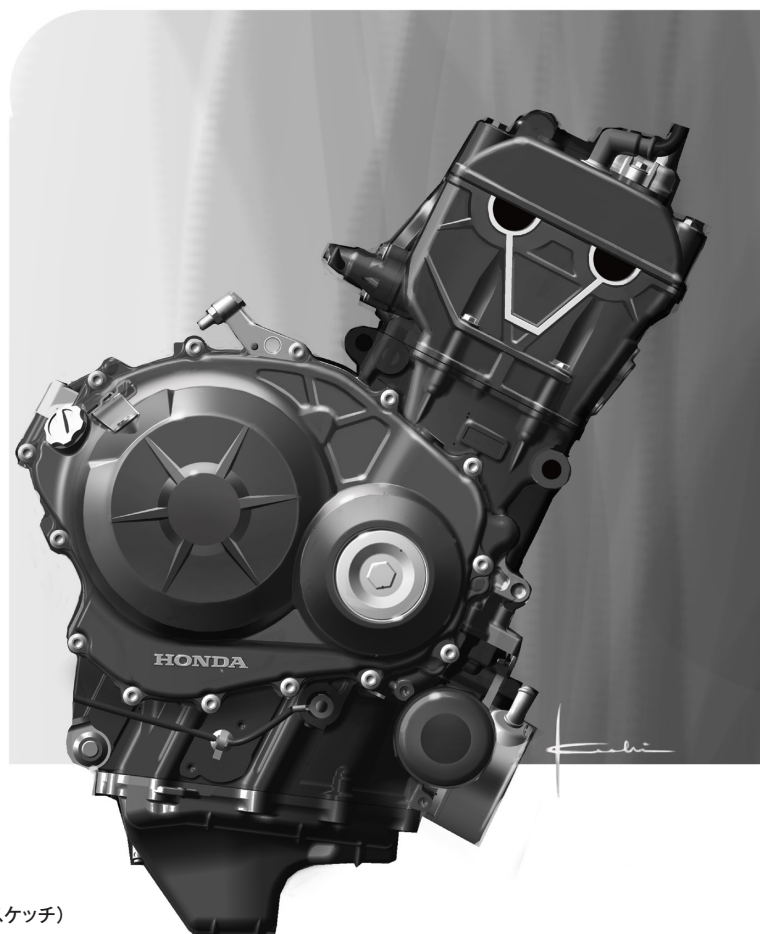
さらなる高揚感のために

- ・出力向上
- ・ギアレシオ変更
- ・吸排気マネジメント

それを手の内で味わうために

- ・パワーユニット構成部品の軽量化
- ・スロットルバイワイヤ(TBW)、ライディングモード採用

これらにより新しいCB1000Rは、幅広いシチュエーションでさらにドラマチックな出力特性と、制御技術の搭載による操りやすさを提供します。



■パワーユニット(スケッチ)